

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B36-23I	8483.10.19	Virabrequim, material: aço-liga (42CrMo), composto por carbono, silício, manganês, fósforo, enxofre, cromo, molibdênio, cobre e níquel, destinado a suportar e transmitir as cargas provenientes da combustão e do movimento alternado dos pistões em motores de combustão interna aplicados a veículos automotivos híbridos, com as seguintes características dimensionais: comprimento 408,2 mm, largura 106 mm e altura 150 mm, diâmetro do munhão de 44,986 a 45,000 mm, diâmetro do pino de 42,986 a 43,000 mm, raio da manivela de 45,935 a 45,940 mm, desvio de fuso de 0,005 mm, grau de cilindridade do mancal de 0,0065 mm, grau de cilindridade do furo da biela de 0,0065 mm, diâmetro do furo de lubrificação de 4,5 mm.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Dimensão (comprimento x largura x Altura) 408.2 x 106 x 150 mm

Material: 42CrMo, Carbono, Silício, Manganês, Fósforo, Enxofre, Cromo, Molibdênio, Cobre, Níquel.

O virabrequim modelo 472ZQB utiliza aço 42CrMo como matéria-prima, oferecendo boa relação custo-benefício e baixa emissão de poluentes. Adota um design com braços de manivela espessos e reforço por rolagem dos raios combinada com têmpera do diâmetro do eixo, resultando em elevada resistência e rigidez.

Diâmetro do munhão principal: 44.986-45mm

Diâmetro do pino da manivela: 42.986-43mm

Raio da manivela:  $45.935 \pm 0.05$  mm

Arredondade do pescoço do fuso: 0.005 mm

Grau Cilindricidade do pescoço do fuso: 0.0065 mm

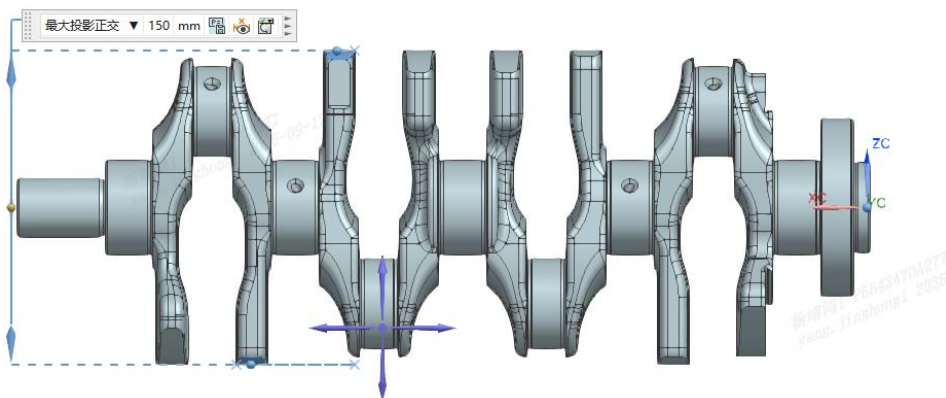
Arredondade do pescoço da biela: 0.005mm

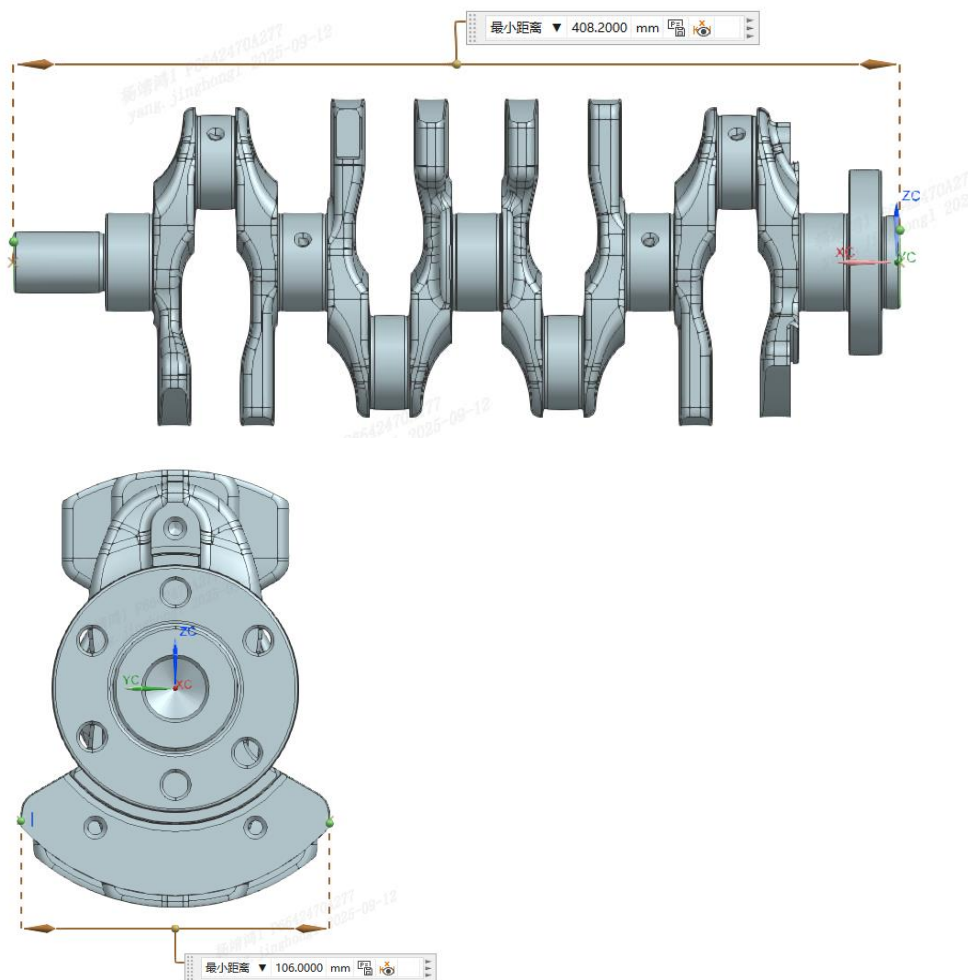
Grau Cilindricidade do pescoço da biela: 0.0065mm

Diâmetro do furo de óleo : 4.5mm

O ELV atende aos requisitos da norma GB/T 30512-2014 para substâncias proibidas em automóveis e à Diretiva UE 2000/53/EC

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





### 3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis híbridos.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Converte o movimento alternativo transmitido pelo pistão e pela biela em movimento rotativo, gerando força motriz.